

Klimafreundliche Mobilität

4 Grundprinzipien für die „Verkehrswende“

- 1) **Minimierung des Mobilitätsbedarfs** = „weniger km“
(durch Städteplanung, Home Office, E-Governance, Lieferservice, bessere Organisation)
- 2) **Umstellung des verbleibenden Bedarfs** auf möglichst klimafreundliche Verkehrsmittel
(z.B. Flugzeug → Bahn, Auto → ÖPNV, Auto → E-Bike)
- 3) **Energie sparende Nutzung** der Verkehrsmittel
(z.B. angemessene Geschwindigkeit, kein unnötiges Gewicht)
- 4) **Umstellung der verbleibenden Antriebsenergie auf EE-Strom**
(z.B. Verbrenner-PKW → Elektroauto, Diesel-Bus → Elektrobuss, Zweitakter-Mofa → E-Bike)

Neues zum Bahnanschluss Moosburg

- **Auslastung nähert sich Vor-Corona-Niveau** → absehbar steigend wegen Deutschland-Ticket (ab Mai 2023) und erweiterten Diesel-Fahrverboten in München (ab September 2023)
- **zusätzliche Halte** (ALEX, RE) und **längere Züge** weiterhin **dringend erforderlich**
- **2. Stammstrecke** verzögert sich langfristig – Auswirkungen auf Bahnangebot in Moosburg?
- **Erdinger Ringschluss**: Spatenstich zum Teilabschnitt Flughafen - Schwaigerloh am 7.11.2022

Neues zu Bahn und Bussen in Moosburg und Umgebung

- **Neuplanung Stadtbus Moosburg – „Flex“**
 - integriert in MVV (und Deutschland-Ticket)
 - 3 Kleinbusse „on demand“ von 5 – 22 Uhr (täglich)
- PUTLI-Ausschuss hat einstimmig zugestimmt, Kreisausschuss und Kreistag stehen noch aus
- **neue Buslinie 688 Moosburg-Zolling (Ampertal-Tangentiale) seit Dezember 2022**
von Zolling über Langenbach – Oberhummel – Thonstetten nach Moosburg
von Montag bis Donnerstag von 5:05 – 21:07
- **neue Ringlinie 687 ab Dezember 2023**
 - von Moosburg über **Degernpoint und Aich nach Buch und Thann**
 - von Moosburg über **Degernpoint und Volkmannsdorf nach Wang**

QR

QR

Deutschland-Ticket für den Nahverkehr ab 1. Mai - für wen lohnt sich das?

- **für ÖPNV-Benutzer**, die heute mehr als 49 € pro Monat zahlen
- **für andere ÖPNV-Benutzer**, die sehr kostengünstig zusätzliche ÖPNV-Mobilität wollen
(z.B. für Besuche, Ausflüge oder im Urlaub)
- **für Autofahrer**, die Kosten (Sprit, Parkgebühren, Reparaturen, Versicherung) sparen wollen
- **für Autofahrer**, die Zeit sinnvoller (Lesen, Schlafen, Arbeiten, Zocken, Reden) nutzen wollen
- **für Autofahrer**, die nicht mehr in die erweiterte Münchner Umweltzone fahren dürfen
- **für Arbeitgeber** mit knappen Parkplätzen (ggf. noch preiswerter als Deutschlandticket Job)
- **für alle**, die nie mehr unsicher sein wollen, welches die richtige (und günstigste) Fahrkarte ist
- **für alle**, die die Zeit für den Fahrkartenkauf einsparen wollen

So gehen Sie vor: **Fragen! → Kaufen! → Fahren! → Weitererzählen!**

QR